



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 06/09

ИКАО РАЗРАБАТЫВАЕТ ПЛАНЫ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР НА СЛУЧАЙ ПАНДЕМИИ ДЛЯ АВИАЦИОННОГО СЕКТОРА

МОНРЕАЛЬ, 20 мая 2009 года. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) активизирует усилия по оказанию помощи государствам-членам в разработке эффективных и глобально согласованных национальных планов чрезвычайных мер на случай пандемии гриппа А (H1N1).

"Воздушный транспорт является потенциальным средством передачи инфекционных заболеваний, а также жизненно важным компонентом сегодняшнего тесно связанного мирового сообщества. Нашей общей целью является совместное установление тонкого баланса между уменьшением рисков для здоровья и обеспечением международных перевозок и торговли", – сказал начальник Секции авиационной медицины ИКАО д-р Тони Эванс.

Работа над рекомендациями в отношении авиационных планов чрезвычайных мер была начата в связи со вспышкой тяжелого острого респираторного синдрома (ТОРС) в 2003 году и активизирована спустя два года из-за опасений по поводу возможности перерастания птичьего гриппа в пандемию гриппа среди людей. Впоследствии были разработаны соответствующие инструкции, которые постоянно обновляются с учетом расширения знаний в области планирования мероприятий по обеспечению готовности к пандемии.

В этом процессе ИКАО черпает экспертные знания из целого ряда источников, включая Всемирную организацию здравоохранения (ведущее учреждение Организации Объединенных Наций в планировании мероприятий по обеспечению готовности), несколько других учреждений ООН, Европейскую конференцию гражданской авиации, центры Соединенных Штатов Америки по контролю и профилактике заболеваний, Международную ассоциацию воздушного транспорта, Международный совет аэропортов, а также государства – члены Организации.

Большая работа по-прежнему ведется в рамках *Механизма сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA)*. Данным проектом, начатым в Азиатско-Тихоокеанском регионе после вспышки ТОРС, предусматривается обучение местного персонала, а также оценка положения дел в аэропортах с учетом инструкций ИКАО и соответствующих статей Международных медико-санитарных правил (2005). CAPSCA также расширяет межучрежденческое сотрудничество в системе Организации Объединенных Наций в сфере оказания помощи государствам в разработке планов мероприятий по обеспечению готовности авиационного сектора. Д-р Эванс подчеркивает, что сотрудничество и эффективное взаимодействие между всеми заинтересованными сторонами как государственного, так и частного сектора, являются важнейшими элементами при разработке эффективных планов обеспечения готовности для авиации.

Учитывая исключительно важное значение обеспечения соответствия планирования на случай чрезвычайных обстоятельств степени риска для здоровья, Совет ИКАО принял Заявление относительно нынешней угрозы распространения вируса гриппа А (H1N1) и подтвердил рекомендацию ВОЗ о нецелесообразности введения ограничений на поездки, поскольку они малоэффективны для прекращения распространения вируса, но крайне деструктивны для мирового сообщества.

В этой связи в Заявлении подчеркивается, что меры, принимаемые Договаривающимися государствами, должны быть пропорциональными, уместными, недискриминационными и строго ограничиваться целями устранения рисков для здоровья. Дополнительные меры здравоохранения должны базироваться на имеющихся научных данных, свидетельствующих о риске для здоровья людей, или, если таких данных недостаточно, на имеющейся информации, в том числе полученной от ВОЗ и соответствующих межправительственных организаций и международных органов.

Примечание для редакторов.

Рекомендации ИКАО государствам по организации борьбы с инфекционными болезнями, представляющими серьезный риск для здоровья населения, приводятся на сайте http://www.icao.int/icao/en/med/AvInfluenza_guidelines_ru.pdf.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.

ЗАЯВЛЕНИЕ СОВЕТА ИКАО ОТНОСИТЕЛЬНО ГРИППА А (H1N1) В 2009 ГОДУ

"СОВЕТ,

принимая во внимание статью 14 Конвенции о международной гражданской авиации, которая гласит, что "Каждое Договаривающееся государство соглашается принимать эффективные меры в целях предотвращения распространения посредством аэронавигации холеры, тифа эпидемического, оспы, желтой лихорадки, чумы и таких других инфекционных болезней, которые время от времени определяются Договаривающимися государствами, и с этой целью Договаривающиеся государства будут поддерживать непосредственные консультации с учреждениями, ведающими вопросами международного регулирования в области санитарных мер, применяемых к воздушным судам",

принимая во внимание резолюцию А35-12 Ассамблеи ИКАО, которая гласит, что "охрана здоровья пассажиров и членов экипажей на международных рейсах является составной частью безопасных авиаперевозок и что необходимо создавать условия для обеспечения своевременного и экономически эффективного проведения этой работы",

принимая во внимание статью 44 Конвенции о международной гражданской авиации, которая гласит, что "Целями и задачами Организации являются разработка принципов и методов международной аэронавигации и содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта с тем, чтобы... удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте",

принимая во внимание, что Приложение 9 "Упрощение формальностей" к Конвенции о международной гражданской авиации содержит Стандарты и Рекомендуемую практику в отношении мер здравоохранения, которые должны приниматься Договаривающимися государствами в целях предотвращения распространения инфекционных болезней воздушным транспортом,

принимая во внимание, что проект ИКАО в отношении Механизма сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA) является надлежащей мерой улучшения глобального планирования мероприятий по обеспечению согласованности и готовности и что следует призвать Договаривающиеся государства поддерживать его,

принимая во внимание статью 2 Международных медико-санитарных правил (2005) Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), которая гласит, что "Цель и сфера применения настоящих Правил состоят в предотвращении международного распространения болезней, предохранении от них, борьбе с ними и принятии ответных мер на уровне общественного здравоохранения, которые соизмеримы с рисками для здоровья населения и ограничены ими и которые не создают излишних препятствий для международных перевозок и торговли",

принимая во внимание, что на протяжении действующей вспышки гриппа А (H1N1) ВОЗ последовательно выступает против введения ограничений на поездки, которые будут иметь незначительное воздействие на прекращение распространения вируса, но будут крайне деструктивными для глобального сообщества,

принимая во внимание, что некоторые государства, тем не менее, вводят ограничения, не соответствующие рекомендациям ВОЗ,

ЗАЯВЛЯЕТ, ЧТО:

i) на протяжении действующей вспышки гриппа А (H1N1) Договаривающимся государствам следует делать все возможное для обеспечения бесперебойности предоставления авиатранспортных услуг во избежание излишних препятствий для международных перевозок и торговли;

ii) Договаривающимся государствам следует выполнять соответствующие Стандарты и Рекомендуемую практику, учитывать дополнительный инструктивный материал, выпущенный ИКАО, и содействовать обмену соответствующей информацией между эксплуатантами аэропортов и воздушных судов и органами здравоохранения;

iii) Договаривающимся государствам следует соблюдать Международные медико-санитарные правила (2005) и рекомендации ВОЗ, касающиеся данной вспышки. Принимаемые Договаривающимися государствами меры должны быть пропорциональными, уместными, недискриминационными и строго ограничиваться целями устранения рисков для здоровья;

iv) Договаривающиеся государства, которые намереваются вводить здравоохранительные меры дополнительно к мерам, рекомендуемым ВОЗ, должны делать это в соответствии с Международными медико-санитарными правилами (2005), включая статью 43, которая, в частности, гласит, что, принимая решение по поводу осуществления дополнительных медико-санитарных мер, "государства-участники принимают такое решение на основе:

a) научных принципов;

b) имеющихся научных данных, свидетельствующих о риске для здоровья людей, или, если таких данных недостаточно, имеющейся информации, в том числе полученной от ВОЗ или иных соответствующих межправительственных организаций и международных органов;

c) любых конкретных указаний или рекомендаций ВОЗ".

v) Договаривающиеся государства, которые ввели ограничения, не соответствующие рекомендациям ВОЗ, настоятельно призываются отменить такие ограничения."

— КОНЕЦ —