



**ГРИПП А(Н1N1) – ПООЩРЕНИЕ СОГЛАСОВАННЫХ
ОТВЕТНЫХ ДЕЙСТВИЙ**

**1. Процедура сообщения командирами воздушных судов о подозрении на наличие
инфекционной болезни**

1.1 В соответствии с п. 8.15 Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и, с ноября 2009 года, с Правилами аэронавигационного обслуживания "*Организация воздушного движения*" (PANS-ATM), командиру воздушного судна (КВС) надлежит незамедлительно информировать о подозрении на наличие инфекционной болезни орган управления воздушным движением для последующей передачи информации аэродрому назначения. Это требование было введено в целях повышения уровня надежности уведомления полномочного органа здравоохранения пункта назначения о подозрении на наличие инфекционной болезни на борту воздушного судна. В марте 2009 года Совет ИКАО утвердил процедуру управления воздушным движением, которая начнет применяться в ноябре. Однако, в свете текущих событий, государствам настоятельно рекомендуется ввести в действие эту процедуру незамедлительно. Это требование, содержащееся в PANS-ATM, помещено на веб-сайте ИКАО в конце документа "Рекомендации государствам по организации борьбы с инфекционными болезнями, представляющими серьезный риск для здоровья населения" по адресу: <http://www.icao.int/icao/en/med/guidelines.htm>.

1.2 Генеральным директорам предлагается обеспечить информирование летных и cabinных экипажей об этом требовании, касающемся КВС, незамедлительно уведомлять орган управления воздушным движением о подозрении на наличие инфекционной болезни, и осведомленность служб управления воздушным движением об их роли в отношении передачи этого сообщения по назначению.

2. Генеральная декларация – раздел "Санитарная декларация"

2.1 Внимание генеральных директоров обращается на пересмотренную часть, касающуюся здравоохранения в генеральной декларации воздушного судна, приведенную в добавлении 1 к Приложению 9 ИКАО "*Упрощение формальностей*", в которой содержатся рекомендации cabinному экипажу относительно определения наличия инфекционной болезни, включая грипп А(Н1N1). Эксплуатантам воздушных судов настоятельно рекомендуется использовать этот материал при информировании cabinного экипажа относительно выявления случаев инфекционной болезни. Генеральная декларация воздушных судов имеется на веб-сайте ИКАО <http://www.icao.int/icao/en/med/guidelines.htm> и веб-сайте ВОЗ http://www.who.int/csr/ihr/Annex9_en.pdf.

3. Карта информации о местонахождении пассажира

3.1 В целях обеспечения надлежащего метода оперативного сбора информации о пассажирах, с которыми может потребоваться вступить в контакт после связанного с инфекционной болезнью события на борту воздушного судна, такой как грипп А(Н1N1), ИКАО оказала помощь ВОЗ и другим международным организациям в разработке "Карты информации о местонахождении пассажира (PLC)", которая содержится в добавлении 13 к Приложению 9 ИКАО "*Упрощение формальностей*". Эта форма имеется в электронном формате на веб-сайте ИКАО <http://www.icao.int/icao/en/med/guidelines.htm> и на веб-сайте ВОЗ http://www.who.int/csr/ihr/locator_card/en/.

3.2 По имеющимся у ИКАО сведениям, государства используют PLC не единообразно. В целях снижения логистических проблем для авиакомпаний, перевозящих PLC в различные государства, было бы полезным, чтобы государства требовали наличия на прибывающем воздушном судне только международно-утвержденной PLC. Генеральным директорам настоятельно рекомендуется обратить внимание своих полномочных органов здравоохранения на PLC, утвержденную ВОЗ/ИКАО.

Выпущен с санкции Генерального секретаря.