



国际民用航空组织

电子公告

仅供知悉

EB 2009/13

甲型 H1N1 流感 —— 鼓励做出协调一致的反应

1. 机长对疑似传染病病例的报告程序

1.1 附件 9 ——《简化手续》第 8.15 段和《航行服务程序——空中交通管理》（PANS-ATM）自 2009 年 11 月起，要求机长迅速向空中交通管制报告疑似传染病的病例，以将该信息传递给目的地机场。推行这一要求的目的是提高向目的地公共卫生当局通报机上疑似传染病病例的可靠性。2009 年 3 月，国际民航组织理事会批准了该空中交通管控制程序，于 11 月开始生效。然而鉴于目前发生的情况，强烈鼓励各国立即执行这一程序。《航行服务程序——空中交通管理》中的措辞登载在国际民航组织网站上，放在“关于管理对公共卫生造成严重危险的传染病给国家的指导方针”的文件末尾，该网址为 <http://www.icao.int/icao/en/med/guidelines.htm>。

1.2 谨请各国民航局长确保飞行机组和客舱机组人员了解关于机长须迅速将疑似传染病的病例通知空中交通管制的要求，并确保空中交通服务单位了解其向目的地传递这一信息的作用。

2. 总申报单——卫生情况部分

2.1 提请各国民航局长注意国际民航组织附件 9 ——《简化手续》附录 1 的航空器总申报单中经修改的卫生情况部分，其中向客舱机组人员提供了如何识别包括甲型 H1N1 流感在内的疑似传染病病例的指南。鼓励航空器运营人在指导客舱机组人员识别传染病病例时，使用这一材料。航空器总申报单登载在国际民航组织网站 <http://www.icao.int/icao/en/med/guidelines.htm> 和世界卫生组织（WHO）网站 http://www.who.int/csr/ihr/Annex9_en.pdf。

3. 查找旅客卡

3.1 为了提供一个适当方法，迅速收集在有关传染病（例如甲型 H1N1 流感）的机上事件发生之后可能需要联系的旅客的信息，国际民航组织已经协助世界卫生组织及其他国际组织制定了“查找旅客卡”（PLC），载于国际民航组织附件 9 ——《简化手续》和附录 13 当中。该表的电子版本登载在国际民航组织网站 <http://www.icao.int/icao/en/med/guidelines.htm> 和世界卫生组织网站 http://www.who.int/csr/ihr/locator_card/en/。

3.2 国际民航组织注意到，各国并非统一使用查找旅客卡。为了最大限度地减少航空公司因携带查找旅客卡前往不同国家所产生的后勤问题，如果各国仅要求入境航空器出示国际上批准的查找旅客卡，这将是很有助益的。鼓励各国民航局长提请其公共卫生当局注意经世界卫生组织/国际民航组织批准的查找旅客卡。

2009年5月6日

经秘书长授权发布