



**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Asuntos de cooperación e instrucción regional

7.2 Acuerdo de Cooperación de la OACI para Prevenir la Propagación de Enfermedades Transmisibles por Vía Aérea (CAPSCA) – Américas

INFORME SOBRE ACTIVIDADES DE CAPSCA - AMÉRICAS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta a la Reunión las actividades y logros del CAPSCA – Américas.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informe de la 11ª Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/11), Ciudad de México, México (21 al 23 de julio de 2010)• Informe de la 23ª Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/DCA/23), Christchurch, Barbados (9 al 12 de noviembre de 2010)• Informe de la 95ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/95), Antigua, Guatemala (8 al 10 de febrero de 2011)• http://www.capsca.org/Americas.html	
Objetivo Estratégico	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A.</i>

1. Introducción

1.1 Esta nota de estudio presenta los logros del CAPSCA – Américas y alienta a los Estados y Territorios que aún no son miembros a unirse informando a la OACI durante la reunión, o posteriormente enviando una carta a la Oficina Regional NACC de la OACI.

2. Discusión

2.1 El proyecto CAPSCA Américas y su avance y logros se ha presentado en las reuniones de Directores de Aviación Civil del Caribe Central, Caribe Oriental y Centroamérica y Panamá realizadas en 2009, 2010 y 2011. Los Directores han adoptado conclusiones apoyando el proyecto en cada reunión.

2.2 Quince de los 21 Estados en las Regiones NAM/CAR se han unido al CAPSCA Américas. Los Estados faltantes son Antigua y Barbuda, Belice, Granada, San Kitts y Nevis y Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas. El mismo caso aplica a los Territorios de Francia, Países Bajos y Reino Unido. Se clarifica que los Territorios pueden participar en el proyecto y recibir sus beneficios sin ser afectado por la membresía respectiva del Estado en la OACI y CAPSCA. Asimismo, no es apropiado que solo ECCAA represente a los Estados del OECS en el proyecto por el objetivo de proporcionar asistencia directa a las autoridades de salud pública nacionales y los aeropuertos. Sin embargo, se alienta a que ECCAA participe como autoridad regulatoria de aviación civil para los Estados del OECS, en adición a los Estados individuales del OECS participando en el proyecto.

2.3 Oficiales de los Estados de Canadá, Cuba, Estados Unidos, México y República Dominicana han sido nominados como asesores técnicos, miembros del Equipo Regional de Medicina de Aviación y Salud Pública (RAMPHT) del CAPSCA – Américas, y capacitados por la OACI para participar como miembros de los equipos realizando visitas de asistencia a los Estados y aeropuertos.

2.4 Barbados, Canadá, Estados Unidos, Guatemala, Jamaica, México y República Dominicana han recibido visitas de asistencia de CAPSCA a sus Estados y aeropuertos durante 2010. Visitas de asistencia a Costa Rica y Cuba se realizarán del 27 de junio al 1 de julio de 2011, y se tiene programado de realizar más visitas de asistencia a los Estados de la Región CAR en 2011 y 2012.

2.5 Los objetivos, descripción, membresía, organización, contactos, referencias, y actividades de CAPSCA Américas y sus resultados están publicados en la página web: <http://www.capsca.org/Americas.html>.

2.6 Las últimas 3^a Reuniones del Equipo Regional de Medicina de Aviación y Salud Pública (RAMPHT/3) y el Comité Ejecutivo (SCM/3) de CAPSCA Américas y el Seminario Regional sobre Planificación y Preparación en la Aviación ante una Emergencia de Salud Pública, se realizaron del 16 al 20 de mayo de 2011 en Bogotá, Colombia.

2.7 Las próximas 4^a Reuniones del Equipo Regional de Medicina de Aviación y Salud Pública (RAMPHT/4) y el Comité Ejecutivo (SCM/4) de CAPSCA Américas y la 3^a Reunión de Coordinación Global de CAPSCA, están planificados para realizarse del 8 al 12 de octubre de 2012 en Santiago, Chile. Se alienta a los Estados que se comprometan a que sus puntos focales para el proyecto CAPSCA Américas asistan a dichos eventos.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a alentar a los Estados y Territorios faltantes a unirse y participar activamente en el CAPSCA – Américas y considerar la adopción del siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 4/X**

PROYECTO OACI CAPSCA-AMÉRICAS

Que:

- a) Antigua y Barbuda, Belice, Granada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía, y San Vicente y las Granadinas confirmen su participación en CAPSCA–Américas enviando una carta a la Oficina Regional NACC de la OACI;
- b) los Estados preparen y actualicen sus planes y preparación del sector de aviación ante una emergencia de salud pública, en colaboración con las autoridades de aviación civil y salud pública, y realicen simulacros para probar dichos planes en conformidad con las SARPS relacionadas de la OACI y con el RSI de la OMS (2005); y
- c) los Estados que aun no han recibido visitas de asistencia acepten dichas visitas programadas por CAPSCA–Américas en 2011 y 2012.

— FIN —