



**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Asuntos de Cooperación e Instrucción Regional

7.1 Acuerdo de Cooperación de la OACI para prevenir la Propagación de Enfermedades Transmisibles por Vía Aérea (CAPSCA) - Américas

INFORME SOBRE ACTIVIDADES DE CAPSCA - AMÉRICAS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta a la Reunión las actividades y logros del CAPSCA – Américas desde la última Reunión DGAC/CAP/94.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informe de la 94ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/94), Roatán, Honduras, del 24 al 26 de febrero de 2010.• Informe de la Segunda Reunión del Comité Ejecutivo del CAPSCA – Américas, Dallas Fort Worth, Estados Unidos, 22 y 23 de junio de 2010.• Informe de la Segunda Reunión del Equipo Regional de Medicina de Aviación y Salud Pública (RAMPHT/2) del CAPSCA - Américas, Toronto, Canadá, 16 y 17 de noviembre de 2010.• www.capsca.org	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A.</i>

1. Introducción

1.1 Esta nota de estudio presenta los logros del CAPSCA – Américas desde la pasada reunión DGAC/CAP/94 y alienta a Belice, que aún no es miembro del CAPSCA Américas, a unirse informando a la OACI durante la reunión, o posteriormente enviando una carta a la Oficina Regional NACC de la OACI.

2. Discusión

2.1 Los Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica adoptaron la siguiente conclusión en su previa reunión:

CONCLUSIÓN 94/10**PROYECTO DE LA OACI SOBRE EL ACUERDO DE COOPERACIÓN PARA PREVENIR LA PROPAGACIÓN DE ENFERMEDADES TRANSMISIBLES POR VÍA AÉREA (CAPSCA) PARA LAS AMÉRICAS**

Se exhorta a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados de Centroamérica:

- a) *preparar, realizar ejercicios y actualizar planes de preparación para una pandemia en la aviación, en colaboración con autoridades de salud pública;*
- b) *si aún no lo han hecho, participen en el Proyecto CAPSCA para las Américas de la OACI, informando su interés a la Oficina Regional NACC de la OACI; y*
- c) *nominar a expertos para adherirse al Equipo Regional de Medicina de Aviación (RAMT), participar en las reuniones, ser capacitados por la OACI, y llevar a cabo evaluaciones en aeropuertos internacionales en los Estados que estén participando en el proyecto.*

2.2 Veinticuatro Estados en las Regiones NAM/CAR/SAM se han unido al CAPSCA Américas. Eso incluye todos los Estados en Centroamérica con excepción de Belice.

2.3 Un experto de Panamá ha sido nominado como asesor técnico miembro del Equipo Regional de Medicina de Aviación y Salud Pública (RAMPHT) del CAPSCA - Américas y capacitado por la OACI para participar como miembro de los equipos realizando visitas de asistencia.

2.4 Guatemala y Panamá han recibido visitas de asistencia de CAPSCA a sus Estados y aeropuertos durante 2010. En 2011 se tiene programado de realizar visitas de asistencia a Costa Rica, El Salvador, Honduras y Nicaragua.

2.5 Desde la Reunión DGAC/CAP/94, el CAPSCA – Américas ha realizado las siguientes actividades:

- Segunda Reunión del Comité Ejecutivo (SCM/2), Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth, Estados Unidos, 22 y 23 de junio de 2010
- Segunda Reunión del Equipo Regional de Medicina de Aviación y Salud Pública (RAMPHT/2), Aeropuerto Internacional Lester B. Pearson, Toronto, Canadá, 16 y 17 de noviembre de 2010
- Visitas de Asistencia a Barbados, Canadá, Colombia, Estados Unidos, Guatemala, Jamaica, México, Panamá, Perú y República Dominicana.

2.6 La Segunda Reunión del Comité Ejecutivo (SCM/2) se llevó a cabo en el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth, Estados Unidos, del 22 y 23 de junio de 2010. Asistieron a la Reunión 46 participantes de 12 Estados y 7 Organizaciones Internacionales. Las presentaciones y el informe se pueden bajar de la siguiente página de Internet: <http://www.mexico.icao.int/Meetings/CAPSCASCM2.html>.

2.7 La Reunión SCM/2 reconoció los logros alcanzados por CAPSCA - Américas durante el primer año desde su lanzamiento, de los cuales los más significativos se resumen a continuación:

- Seminario de la OACI para la Preparación ante una Pandemia y Lanzamiento del CAPSCA Américas en abril 2009
- 1^{ra} Reunión del Comité Ejecutivo en junio 2009. Siete Estados confirmaron su membresía al CAPSCA
- 1^{ra} Reunión del Equipo Regional de Medicina de Aviación (RAMT), Capacitación para Evaluadores de Aeropuerto de los Estados y 1^{ras}. Evaluaciones de Aeropuertos en Perú en diciembre 2009. Diez evaluadores de Aeropuerto de los Estados fueron capacitados; diez más esperan entrenamiento en el puesto de trabajo (OJT).

2.8 La SCM/2 señaló que la iniciativa principal de CAPSCA:

- proporciona contribuciones del sector de aviación a la protección de la salud pública; y
- promueve la colaboración a nivel nacional e internacional entre las autoridades responsables para:
 - Aviación civil
 - Salud Pública
 - Turismo
 - Industria – aeropuertos y líneas aéreas
 - Respuestas ante Emergencias y Desastres nacionales.

2.9 Los objetivos de CAPSCA se resumen como sigue:

- protección de la Salud Pública – público en general, viajeros por vía aérea y personal de la aviación;
- asistencia a los Estados para establecer planes nacionales de aviación para la preparación ante una emergencia de salud pública:
 - adhesión al Artículo 14 de la Convención;
 - cumplimiento con los SARPS (Anexos 6, 9, 11 y 14) y Procedimientos (PANS-ATM) de la OACI;
 - cumplimiento con las regulaciones de la OMS RSI (2005); e
 - implementación de directrices de la OACI, OMS, ACI e IATA;
- cooperación nacional entre las autoridades de aviación civil, autoridades de salud pública, aeropuertos, servicios de tráfico aéreo y aerolíneas;
- cooperación regional entre los Estados – un mecanismo para compartir recursos y expertos;
- capacitación de asesores técnicos, visitas de asistencia a los Estados incluyendo evaluación de aeropuertos, desarrollo de capacidades básicas, y asesoramiento a los Estados; y
- desarrollo y mejoramiento del material guía para el sector de aviación.

2.10 La Reunión SCM/2 examinó las Conclusiones pendientes de la Reunión SCM/1 y adoptó nuevas Conclusiones. En particular, se invita a la Reunión a tomar nota de la siguiente Conclusión:

CAPSCA Américas SCM/2 Conclusión 3

Se alienta a los Estados y Territorios a:

- a) *preparar y actualizar los planes de preparación ante una pandemia en la aviación en colaboración con autoridades de salud pública y realizar ejercicios para probar esos planes;*
- b) *hacerse miembros participantes del proyecto de la OACI CAPSCA Américas, si aún no lo son, enviando una carta a la Oficina Regional NACC o a la Oficina Regional SAM; y*
- c) *aceptar las visitas de asistencia a sus aeropuertos internacionales bajo el Proyecto OACI CAPSCA Américas*

2.11 La Segunda Reunión del Equipo Regional de Medicina de Aviación y Salud Pública (RAMPHT/2) se llevó a cabo en el Aeropuerto Internacional Lester B. Pearson en Toronto, Canadá, el 16 y 17 de noviembre de 2010. Asistieron a la Reunión 45 participantes de 13 Estados y 6 Organizaciones Internacionales. Las presentaciones y el informe se pueden bajar de la siguiente página web: <http://www.mexico.icao.int/Meetings/RAMT2.html>.

2.12 La próxima 3ª Reunión del Equipo Regional de Medicina de Aviación y Salud Pública (RAMPHT/3) y el Comité Ejecutivo (SCM/3) de CAPSCA Américas y el Seminario Regional de la OACI para las Regiones NAM/CAR/SAM sobre Planificación y Preparación en la Aviación ante una Emergencia de Salud Pública están planificados para realizarse del 16 al 20 de mayo de 2011 en Bogotá, Colombia. Se alienta a los Estados Centroamericanos que se comprometan a que sus puntos focales para el proyecto CAPSCA Américas asistan a dichos eventos.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a alentar a Belice a unirse y participar activamente en el CAPSCA – Américas y considerar la adopción del siguiente proyecto de conclusión para reemplazar la Conclusión DGAC/CAP/94/10:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN 95/X

PROYECTO OACI CAPSCA - AMÉRICAS

Que:

- a) los Estados de Centroamérica preparen y actualicen sus planes y preparación del sector de aviación ante una emergencia de salud pública en colaboración con las autoridades de aviación civil y salud pública, y realizar simulacros para probar dichos planes, en conformidad con las SARPS relacionadas de la OACI y con el RSI de la OMS (2005);
- a) los Estados de Centroamérica alienten en particular a Belice a hacerse miembro participante del Proyecto OACI CAPSCA – Américas enviando una carta a la Oficina Regional NACC de la OACI, y
- b) Costa Rica, El Salvador, Honduras y Nicaragua acepten las visitas de asistencia programadas por el Proyecto OACI CAPSCA – Américas en 2011.