

**A35-12. Охрана здоровья пассажиров и экипажей и предотвращение распространения инфекционных заболеваний при международных перевозках**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание, что статья 44 Конвенции о международной гражданской авиации устанавливает, что "целями и задачами Организации являются разработка принципов и методов международной авионавигации и содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы: ... удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте";*

*принимая во внимание, что статья 14 Конвенции о международной гражданской авиации устанавливает, что "каждое Договаривающееся государство соглашается принимать эффективные меры в целях предотвращения распространения посредством авионавигации холеры, тифа эпидемического, оспы, желтой лихорадки, чумы и таких других инфекционных болезней, которые время от времени определяются Договаривающимися государствами, и с этой целью Договаривающиеся государства будут поддерживать непосредственные консультации с учреждениями, ведающими вопросами международного регулирования в области санитарных мер, применяемых к воздушным судам";*

*принимая во внимание, что за последние годы в мире участились случаи передачи инфекционных болезней посредством воздушного транспорта и возросла угроза такой передачи,*

*принимая во внимание, что резолюция A29-15 Ассамблеи настоятельно призывает все Договаривающиеся государства принимать необходимые меры, направленные на постепенное ограничение курения на всех международных пассажирских рейсах в целях введения полного запрета на курение к 1 июля 1996 года.*

*принимая во внимание, что рост числа пожилых людей и инвалидов, пользующихся воздушным транспортом, и увеличение продолжительности международных рейсов могут создавать дополнительные риски для здоровья пассажиров и способствовать более частому возникновению на борту воздушных судов ситуаций, требующих оказания срочной медицинской помощи,*

*принимая во внимание, что по прогнозам ИКАО в обозримом будущем количество пассажиров будет возрастать на 5 % в год, благодаря чему при воздушных перевозках могут участиться ситуации, требующие оказания срочной медицинской помощи,*

*принимая во внимание, что технические средства связи позволяют врачам, находящимся на земле, устанавливать диагноз и проводить лечение пассажиров в полете,*

*принимая во внимание, что в некоторых случаях аспекты охраны здоровья становятся определяющими при принятии решения об использовании воздушного транспорта, что может иметь крайне разрушительные последствия для экономики авиакомпаний и аэропортов,*

*принимая во внимание необходимость координации в международном масштабе активной деятельности и мероприятий по вопросам охраны здоровья, проводимых ИКАО, некоторыми Договаривающимися государствами, Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА), Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ), Всемирной туристской организацией (ВТО) и также такими международными организациями, как Ассоциация авиационной и космической медицины (ААКМ), Международная академия авиационной и космической медицины (МААКМ), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Международный совет аэропортов (МСА), а также другими заинтересованными организациями,*

1. *заявляет, что охрана здоровья пассажиров и экипажей на международных рейсах является составной частью безопасных авиaperезовок и что необходимо создавать условия для обеспечения своевременного и экономически эффективного проведения этой работы;*

2. *просит Совет рассмотреть существующие SARPS, касающиеся здоровья пассажиров и экипажей, и по мере необходимости разработать новые SARPS с должным учетом глобальных аспектов здравоохранения и последних событий в сфере авиатранспортных операций;*

3. *просит Совет создать соответствующий институциональный механизм для координации усилий Договаривающихся государств и других членов международного сообщества гражданской авиации, направленных на охрану здоровья пассажиров и экипажей;*

4. *просит Совет в первоочередном порядке разработать стандарты и рекомендуемую практику для соответствующих Приложений к Конвенции, предусматривающие подготовку планов действий на случай непредвиденных обстоятельств в целях предотвращения распространения инфекционных болезней посредством воздушного транспорта;*

5. *настоятельно рекомендует* всем Договаривающимся государствам и впредь обеспечивать соблюдение существующих SARPS, относящихся к здоровью пассажиров и экипажей;

6. *просит Совет поддержать дальнейшее изучение вопроса о последствиях воздушных перевозок для здоровья пассажиров и экипажей;*

7. *просит Совет представить доклад о выполнении настоящей резолюции во всех ее аспектах следующей очередной сессии Ассамблеи.*